

“十一五”玉溪交通运输业快速发展

“十一五”期间，随着我市经济持续发展，城乡居民收入的不断提高，市委、市政府高度重视发挥交通运输业对全市经济发展的重要作用，按照扎扎实实打基础、突出重点抓生态、调整结构创特色、依靠科技增效益、改革开放促发展、统筹兼顾谋协调、齐心协力建和谐的指导思想，坚持大项目带动大建设、大建设促进大发展。着力加强公路、铁路等基础设施建设，使全市综合交通运输体系建设取得重大进展。

一、“十一五”期间交通运输业运行情况

（一）交通运输快速发展

2010年交通运输、仓储及邮政业实现增加值24.3亿元，增长14.2%。全市公路通车总里程16452公里，比2005年增长8.90%，年均递增1.72%，全面实施农村公路通畅、通达工程，新建、改造农村公路516公里。其中：高速公路233公里、一级公路78公里。高级、次高级路面占全市公路总里程的22.3%，比上年提高1.6个百分点。

1、公路客、货运输量及周转量均呈现较快增长态势。2010年全市公路货运量完成4593万吨，比2005年增加721万吨，增长18.62%，年均递增3.47%。货物周转量787154万吨公里，比2005年增加396439万吨公里，增长101.47%，年均递增15.04%。

2、公路客运量 2943 万人，比 2005 年增加 1058 万人，增长 56.13%，年增递增 9.32%，旅客周转量全年完成 186963 万人公里，比 2005 年增加 47077 万人公里，增长 33.65%，年均递增 5.97%，均呈现了快速的增长态势。

3、2010 年全年铁路货运量 286 万吨，比 2005 年增加 138 万吨，增长 93.24%，年均递增 14.08%，其中：运出 69.8 万吨，比 2005 年增加 14.9 万吨，增长 27.14%，年增递增 4.92%；运进 216.4 万吨，比 2005 年增加 123.3 万吨，增长 132.44%，年均递增 18.38%，铁路货物周转量 18325 万吨公里，比 2005 年增加 8853 万吨公里，增长 93.46%，年均递增 14.11%，

（二）交通运输工具拥有量持续增长

随着城市化进程的推进，交通物流业营运能力不断提升，高速公路网延伸不断优化，各种交通工具日益便捷。2010 年，全市民用机动车总拥有量 579578 辆，比 2005 年增加 265823 辆，增长 84.72%，年均增长 13.06%；民用汽车拥有量 187758 辆，比 2005 年增加 83620 辆，增长 17.0%，年均递增 12.51%。其中载客汽车和载货汽车分别为 114687 辆和 68329 辆，分别比 2005 年增长 150.98%和 28.44%，年均增长分别为 20.21%和 5.13%；轿车拥有量 70519 辆，比 2005 年增加 46837 辆，增长 197.77%，年均增长 24.39%，呈现快速增长的势头。

（三）交通基础设施不断完善

2010 年全市用于交通运输、仓储和邮政业的固定资产投资额大幅度增长，投资额达 371453 万元，比 2005 年增加 329908 万元,增长 794.1%，年均递增 55.0%，占总投资额的比重达 11.4%。表明道路运输在交通运输行业中起着举足轻重的作用，得到了强有力的资金支撑。

二、全市交通运输业发展存在的问题

（一）运输市场有待进一步规范

市场组织化、集约化程度有待进一步提高，。道路运输市场监管的手段和方式还有待转变，市场秩序有待进一步规范。道路交通运输网络结构规划科学度不高，导致道路运输效率还有待提高。

（二）运输结构仍需进一步优化

全市交通运输对公路的依赖性较强，过分依赖公路运输，导致物流成本偏高，交通运输效率下降。铁路交通网络辐射区域还有待扩大，2010 年全市铁路营运里程有小幅降低，不利于铁路运输的发展。

（三）农村公路质量有待提高

近年来，我市加大了对农村交通建设的投入力度，全市农村公路建设取得了新突破，但由于我市农村多数地区山高坡陡，居住分散，农村公路管理养护难，建设资金筹措难，客运服务难等问题仍然突出。农村交通条件的不断改善是农

村经济发展和社会进步的基础条件，农村公路建设急需加快，路容、路况有待改善，养护质量亟待提高。

三、加快全市交通运输业发展的建议

（一）加强市场监管力度，完善监管机制

积极探索交通运输发展的新思路、新措施，着力解决发展中的突出矛盾和问题，对于加快全市服务业的发展至关重要。我市要在交通基础设施总量规模稳步增长，运输服务能力和水平显著提升的基础上，转变运输市场监管手段和方式，进一步规范市场秩序，加大运输市场培育力度，有效缓解交通运输紧张和城市道路拥堵状况。同时，提高交通运输企业竞争力，寻求竞争优势和发展空间，引导企业做大做强。加强交通运输的信息化建设，增强科技意识，加大科技投入力度，提高行业科学技术含量。依靠科技和信息手段，提高服务水平，提高运输保障能力。提高综合竞争力。

（二）调整运输结构，降低物流成本，引导运输合理化发展

进一步加强运输宏观调控，加强基础设施建设和发展基础产业，构建便捷、安全、高效的现代交通运输体系。继续完善公路网络，提高等级和路网密度，基本建成连接各州市、通达周边的高速公路网和覆盖全省的高等级公路网，实现州市高速路、县县二级路、县乡柏油路、乡村硬化路的目标，

（三）保持适度的投资增长，提高交通运输邮电业对经济增长的拉动

围绕把玉溪建成我省面向西南开放的桥头堡战略目标，充分考虑现代服务业、城镇建设和社会事业发展项目，我市交通运输、仓储及邮电业的发展要充分发挥玉溪地缘优势，建设高度发达的交通运输网络，推动其他行业的发展。