

C类  
公开

# 玉溪市公安局

玉公函〔2022〕39号

## 对市政协六届一次会议第0227号提案的答复

谢洪武委员：

您提出的《关于主要公路沿线村庄设置减速带等设施，助推平安玉溪建设的建议》（第0227号）收悉，现答复如下：

一、针对“交通部门在玉溪市主要公路沿线村庄的村前、村内和村内岔口科学设置车辆减速带及明显警示标志等设施，以降低机动车行驶速度，防止交通事故发生”的建议

近年来，玉溪公安交警部门积极配合玉溪市交通运输局，根据《云南省人民政府办公厅关于加强公路安全生命防护工程建设的实施意见》（云政办发〔2016〕46号），对照《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》，对全市六县两区一市的一、二、三、四级公路存在的安全隐患进行全面实地排查。共排查出一、二级公路安全隐患路段为101段，估算总投资为14211.2万元；三、四级公路安全隐患路段为10535段，估算总投资为100988.4万元。

根据排查结果，十三五期，玉溪市交通运输局共争取上级补

助农村公路安全生命防护工程项目 721 个 3.2893 亿元，对下达的 721 个项目公路临水、临崖，视距不良，急弯陡坡，过学校等安全隐患路段设置安全防护栏或警示标志或减速带。但由于玉溪市交通运输局管养 16000 多公里农村公路，地质条件不良，加之原来建设的公路大多路线等级低，纵坡大、转弯半径小、路基路面窄、视距，安全隐患多，安全生命防护工程资金缺口还有 82306 万元。

2022 年 3 月起，玉溪市公路局对所辖管养路段进行全面排查。经排查，共有 247 个点需增设安全警示标志标牌、振荡减速带、纵向减速标线等安全设施，预算资金 949.43 万元，目前，暂无项目预算资金。

**二、针对“交通部门牵头，与交警部门联动对玉溪市境内主要公路沿线岔道口及事故多发地段进行交通安全评估，设置车辆减速带、明显警示标志及限速电子抓拍等设施，促进规范行车，消除安全隐患，助推平安玉溪建设”的建议**

红塔区境内公路通车总里程 1398.9 公里，104 个村均通公路。年初，交警部门会同相关部门对辖区内 56 个点段的道路交通隐患进行了全面排查，并制定了整治措施。截止 2022 年 8 月，完成了刺桐关小学、中所小学、大营街一中等 17 个点段振荡减速标线的安装、网格线的施化。其余点段的整治，待资金到位后，尽快组织实施。

感谢您对交通管理工作的关心和支持。下步工作中，交警部

门将配合公路及公路设施建设、公路管养主体部门玉溪市交通运输局，按照《云南省公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动实施方案》要求，积极联合玉溪公路局、玉溪路政支队对玉溪市境内主要公路沿线平交叉路口、穿城镇村庄路段开展公路交通事故数据分析，形成公路交通事故多发路段清单及交通秩序管理精细化提升主要措施。由玉溪市交通运输局上报至省公路局，积极争取公路路网结构改造工程项目支持，完善公路交通事故多发路段的安全设施和交通秩序管理精细化提升工作。

玉溪市公安局

2022年9月22日

（联系人及电话：陈晶，0877—2792960）

---

抄送：市政府办公室、市政协提案委。

---

玉溪市公安局

2022年9月22日印

---