B类

公开

玉溪市住房和城乡建设局

玉市建函〔2021〕41号

玉溪市住房和城乡建设局对玉溪市五届

人大四次会议第0019号建议的答复

蒋文英代表：

您提出的《关于九溪镇匝道扩宽、建设人行道、公交车站点的建议》（第0019号）收悉，现答复如下：

2016年2月26日，江川撤县设区后，玉江大道成为连接红塔区和江川区的城市主干道，对推动中心城区发展东拓，完善城市功能及优势互补，推进同城发展具有重要作用。为完善提升城市主干道功能，市委、市政府部署对原玉江高速公路进行综合改造，解决玉江大道路面破损、安全隐患突出等问题。

玉江大道提升改造工程主要是在充分利用现有道路路基、道路附属设施的基础上，对道路整体路面、景观、交通、排水、照明等进行提升改造。该工程起于红塔区太极路、止于江川区玉江大道转盘，全长26.039千米，包括绿化提升、路面改造、配套设施和8.56千米地下综合管廊等建设内容，可研批复投资12.84亿元。项目于2017年9月正式动工，2018年2月8日顺利实现南半幅通车，2019年9月23日顺利实现红塔区段太极路-东风立交双向通车，为国庆70周年华诞献礼；12月30日顺利实现玉江高速全线双向通车，2020年5月29日完成初验，9月3日组织竣工验收，2021年4月17日完成初审工作，截至目前，项目累计完成投资约4.68亿元。

就您提出的关于九溪镇匝道扩宽、建设人行道、公交车站点的建议，我局认为该提议有利于民，实属民生提议。我局在前期项目立项时已考虑建设人行道、设置公交车站点等相关规划，但受国家PPP政策调整影响，该项目实施模式转变，2018年7月4日第五届市政府第七次常务会议（以下简称“2018年市政府第七次常务会议”）决定：取消红塔区段地下综合管廊和路面提升改造、江川区段地下综合管廊，按原设计方案实施玉江大道提升改造、完成东风立交至紫红坝段南半幅4厘米沥青上面层、北半幅路面，完成河滨路段路面恢复等，对玉江大道进行绿化提升等压减投资7.97亿元，项目总投资由原可研批复的12.84亿元调减为4.87亿元。

2020年4月，市交警支队、市住建局、江川区住建局、江川区交警大队相关领导就九溪镇匝道扩宽改造问题已进行过现场踏勘，现场踏勘后我局已委托中煤科工集团重庆设计研究院有限公司编制了九溪立交提升改造的相关方案，项目改造概算约3500万元，近年来玉溪市财政资金较为紧张，一些项目只能逐年逐步实施，就您提出的关于九溪镇匝道扩宽、建设人行道、公交车站点的建议，我局作为市政管理部门，将会把玉江路相关工程作为项目储备，并积极向市委市政府请示汇报争取资金支持，待项目建设资金落实后，着手进行改造。

在此再次感谢您对我们工作的关心和支持！



玉溪市住房和城乡建设局

2021年9月3日

（联系人及电话：吴化从 2664391）

抄送：市人大选联工委、市政府办公室、江川区政府。

玉溪市住房和城乡建设局办公室 2021年9月3日印发