

# 2022 年 1—5 月全市生产安全事故情况

5 月份，全市共发生各类生产安全事故（以下简称“事故”）5 起、死亡 6 人，同比事故起数减少 5 起、下降 50%，死亡人数减少 4 人、下降 40%。

1—5 月，全市共发生事故 30 起、死亡 39 人，同比事故起数减少 19 起、下降 38.8%，死亡人数减少 18 人、下降 31.6%。发生较重大道路交通事故 1 起，死亡 6 人，事故起数与去年同期持平，死亡人数增加 1 人、上升 20%。

## 一、分行业事故情况

（一）商贸制造业：发生事故 6 起、死亡 8 人，同比事故起数与去年同期持平，死亡人数增加 2 人、上升 33.3%，其中：工贸行业发生事故 3 起、死亡 4 人，同比事故起数减少 3 起、下降 50%，死亡人数减少 2 人、下降 33.3%；化工行业发生事故 2 起、死亡 2 人（去年同期未发生事故）；其他行业发生事故 1 起，死亡 2 人（去年同期未发生事故）。

（二）交通运输和仓储业：发生事故 13 起、死亡 19 人，同比事故减少 12 起、下降 48%，死亡人数减少 14 人、下降 42.42%；

（三）建筑业：发生事故 4 起、死亡 4 人，同比事故起数减少 7 起、下降 63.64%，死亡人数减少 7 人、下降 63.64%。其中：房屋建筑施工业事故 2 起、死亡 2 人，同比事故起数减少 1 起、下降 33.3%，死亡人数减少 1 人、下降 33.3%；土木工程建筑业事故 1 起、死亡 1 人，同比事故起数减少 4

起、下降 80%，死亡人数减少 4 人，下降 80%；其他事故 1 起、死亡 1 人，同比事故起数减少 2 起、下降 66.67%，死亡人数减少 2 人、下降 66.67%。

（四）采矿业：发生事故 2 起、死亡 2 人，同比事故减少 1 起、下降 33.3%，死亡人数减少 1 人、下降 33.3%；

（五）居民服务修理和其他服务业：发生事故 4 起、死亡 5 人，事故起数与去年同期持平，死亡人数同比增加 1 人、上升 25%。

（六）农林牧渔业：发生事故 1 起、死亡 1 人（去年同期未发生事故）

## 二、县（市、区）事故分布情况

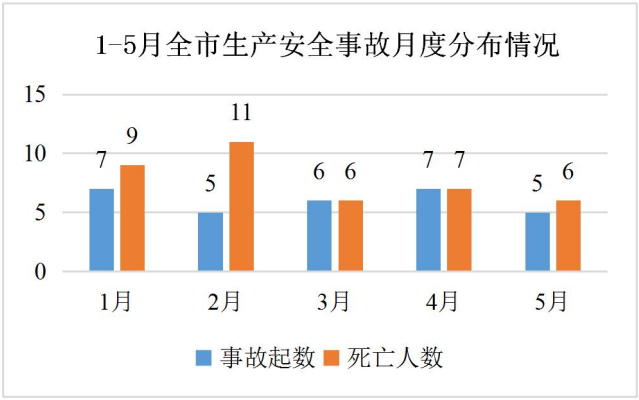
5 月份，红塔区、华宁县、易门县 3 个县区发生事故，其中：红塔区发生事故 3 起，造成 4 人死亡，华宁县和易门县 2 县分别发生 1 起事故、造成 1 人死亡，其余 6 个县（市、区）未发生事故。

1—5 月，除红塔区、江川区事故死亡人数上升外，其余 7 个县（市）事故起数、死亡人数同比均不同程度下降。各县（市、区）事故起数、死亡人数情况如下：

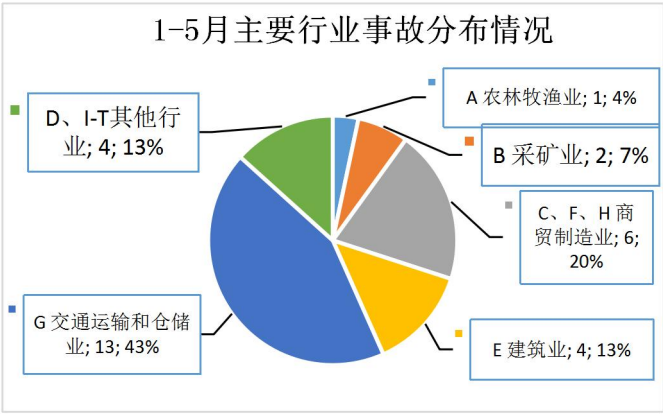
|     | 事故起数 | 同比   |        | 死亡人数 | 同比   |        |
|-----|------|------|--------|------|------|--------|
|     |      | +, - | +, - % |      | +, - | +, - % |
| 合计  | 30   | -19  | -38.78 | 39   | -18  | -31.58 |
| 红塔区 | 11   | 1    | 10.00  | 13   | 3    | 30.00  |
| 江川县 | 2    | 0    | 0.00   | 7    | 4    | 133.33 |
| 澄江县 | 2    | -1   | -33.33 | 2    | -1   | -33.33 |
| 通海县 | 1    | -5   | -83.33 | 1    | -5   | -83.33 |
| 华宁县 | 2    | -3   | -60.00 | 2    | -8   | -80.00 |
| 易门县 | 3    | -3   | -50.00 | 4    | -2   | -33.33 |
| 峨山县 | 2    | -3   | -60.00 | 3    | -3   | -50.00 |
| 新平县 | 4    | -1   | -20.00 | 4    | -2   | -33.33 |
| 元江县 | 3    | -4   | -57.14 | 3    | -4   | -57.14 |

### 三、主要情况及特点

(一) 5 月份事故起数有所回落。1—5 月，全市安全生产形势相对稳定，特别是 3—5 月，每月事故起数基本维持在 5—7 起之间、死亡人数在 6—7 人之间。与去年同期相比，5 月份全市事故起数减少 5 起、下降 50%，死亡人数减少 4 人、下降 40%。



(二) 交通运输、商贸制造业事故总量相对大。1—5 月，全市共发生生产经营性道路交通事故 13 起、死亡 19 人，商贸制造业事故 6 起、死亡 8 人，二大行业事故起数、死亡人数分别占 1-5 月全市总量的 63.3%、69.23%。



1-5 月工贸行业事故原因

|               | 数量 | 同比   |        |
|---------------|----|------|--------|
|               |    | +, - | +, - % |
| 技术和设计有缺陷      | 1  | 0    | 0.0    |
| 设备、设施、工具附件有缺陷 | 0  | -2   | -100.0 |
| 安全设施缺少或有缺陷    | 6  | 1    | 20.0   |
| 生产场所环境不良      | 5  | 0    | 0.0    |
| 个人防护用品缺少或有缺陷  | 4  | 1    | 33.3   |

（三）现场安全管理不到位导致的故事易发多发。1—5月，全市工矿商贸企

|                 |    |    |       |
|-----------------|----|----|-------|
| 没有安全操作规程或不健全    | 7  | 2  | 40.0  |
| 违反操作规程或劳动纪律     | 12 | -2 | -14.3 |
| 劳动组织不合理         | 3  | -4 | -57.1 |
| 对现场工作缺乏检查或指挥错误  | 2  | -4 | -66.7 |
| 教育培训不够、缺乏安全操作知识 | 9  | -6 | -40.0 |
| 施救不当            | 2  | 2  |       |
| 非法违法            | 2  | -2 | -50.0 |

业发生的 17 起事故中，因安全设施缺少或有缺陷、生产场所环境不良、个人防护用品缺少或有缺陷等因素占事故原因的 30.19%；因违反操作规程或劳动纪律、违章作业等人的不安全行为因素占 26.42%；因没有安全操作规程或不健全、劳动组织不合理、教育培训不够、缺乏安全操作知识等管理上的缺陷因素占 39.62%。非法违法生产行为引发事故的因素占 3.77%。

（四）一次死亡 2 人及以上事故频发。1—5 月，全市共发生一次性造成 2 人及以上人员死亡事故 5 起，同比事故起数增加 1 起，死亡人员增加 3 人。其中：易门县 1 月 19 日工贸行业发生 1 起坍塌事故，造成 2 人死亡；峨山县 1 月 27 日发生 1 起道路运输事故，造成 2 人死亡；红塔区 2 月 16 日化工行业发生 1 起中毒窒息事故，造成 2 人死亡，5 月 12 日居民服务行业发生 1 起中毒窒息事故，造成 2 人死亡；江川区 2 月 26 日发生 1 起道路运输事故，造成 6 人死亡。

#### 四、近期工作建议

（一）高度重视当前安全生产工作。当前，全市已进入主汛期，受高温、雷雨等极端天气因素和疫情影响，影响安

全生产的不利因素不断叠加，安全生产形势复杂严峻。各县（市、区）、各有关部门要进一步提高政治站位，树牢安全发展理念，坚持“人民至上、生命至上”和“发展决不能以牺牲人的生命为代价”的红线意识、底线思维，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和安全生产“三管三必须”要求，强化责任意识和忧患意识，坚决克服麻痹大意思想和侥幸心理，深刻汲取近期发生的多起事故教训，举一反三，针对高温汛期安全生产的特点，认真查找薄弱环节和突出问题，强化组织领导，周密部署安排、细化工作措施，堵塞监管漏洞，做到守土有责、守土负责、守土尽责，全力确保夏季和汛期安全生产，全力为全市经济社会发展提供安全稳定的良好环境，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

（二）全面加强重点行业安全监管。各县（市、区）、各部门要围绕本辖区、本部门、本单位汛期和高温安全生产工作特点与防范重点，对极端灾害性天气和洪水可能造成的事故风险与危害性因素，进行全面的分析和研判，做到早准备、早防范，确保各项保障措施万无一失。要突出非煤矿山及尾矿库、危险化学品、建筑施工、油气管线、交通运输、城镇燃气等行业领域，督促企业严格落实安全生产主体责任，全面加强现场安全生产管理，坚决纠正和杜绝“三违”、“三超一疲劳”等违法行为，对标对表深入开展隐患排查整

治，落实落细各项安全防范措施，加大监管执法力度，有效防范和遏制各类生产安全事故的发生。

（三）加强应急值班值守工作。严格落实领导带班、专人值班、24小时应急值班值守制度。值班人员要严格执行值班工作规定，及时接听电话、记录事件，随时观察动态，切实做到任务到岗、责任到人、管理到位，确保一旦发生突发事件，有关人员可以在第一时间报告、第一时间赶赴现场、第一时间进行处置和救助，切实做到反应灵敏，行动迅速，处置有力，最大限度地减少事故伤亡和财产损失。