

铁路培训中心联合组建交通运输学院,实行“一套人马、两块牌子”的运行机制,校址在农职院新征市农科所基地100亩的基础上再征130亩。泛亚铁路培训中心的职能是承担泛亚地区普速及高速铁路主要行车工种岗前培训及铁路基层技术运营管理人员岗前培训,目前不能实施学历教育。但随着云南“八入滇、五出境”的主骨架铁路网,沿边铁路、城际铁路,泛亚铁路及东南亚主要国家铁路线的相继建成和投入运营,未来急需一大批高素质的专业技术人才队伍作为支撑。玉溪是中国面向东南亚、南亚开放的门户城市,是通往东盟“国际大道”的重要枢纽。组建交通运输学院,一方面可以从根本上改变西南片区现有铁路职工培训基础设施和实训设备不足的局面,另一方面可以补齐泛亚铁路培训基地不能开展学历教育的短板,同时也将为落实我国铁路“走出去”战略,促进中国铁路站稳南亚、东南亚市场提供重要的技术技能人才保障。

玉溪交通职业教育产业园区具有全市规模最大、技术最先进、车型最全、辐射最广的驾驶人考试、训练中心,正与北方国际汽修教育集团联合建设北方国际汽修教育集团实训基地,基地将建成高、中档车辆及新能源汽车的汽修类实训基地,辐射整个滇西及东南亚地区,年培训规模3万人次,并将德国教育最前沿、体系最完备的双元制教育模式引入中国,涵盖汽车电工、电喷、机修、电子、美容营销等完整的汽车培训网络体系。园区还将进一步拓展工程机械、农业机械等专业人才的培养。

交通运输学院集岗前培训和中职、高职学历教育为一体,是“理论培训、仿真培训、实地培训”三位一体的培训基地,同时也是学历教育和技术研发服务的平台,规划办学规模为每年岗前培训1万人,全日制高职在校生2000人。学院将根据铁路、城

市轨道交通建设发展需要,以轨道类专业为骨干,构建“铁道机车车辆、铁道电气工程、铁道运输”三个特色专业群,设置高速铁道技术、铁道机车车辆、电气化铁道技术、城市轨道交通控制、城市轨道交通运营管理、铁道工程技术等专业,培养具备综合职业技能和职业素养的,适应铁路、城市轨道交通生产、建设、管理、服务一线需要的德、智、体、美全面发展的高素质劳动者和技术技能人才,服务玉溪“五网”建设。

交通运输学院设二个校区,与北方国际汽修教育集团有限公司、玉溪市交通职业教育产业开发有限公司、玉溪汽车驾驶技术培训学校等本地职教资源联合办学。泛亚铁路培训基地由中国铁路总公司投资建设,目前,该项目正由中铁二院昆明勘察设计研究院有限责任公司开展选址研究和进行可研报告。

四、发展目标

通过整合资源、转型发展,切实解决我市职业教育办学规模小、办学层次低、中高职衔接不畅、布局结构不合理、专业设置不科学、吸引力不强、院校升格无出路、新建院校批筹困难等实际问题,整合优化全市职教资源,提升职业教育层次,优化职业院校布局和专业布点,完善初、中、高等职业教育层次结构,促进中高职有效衔接,逐步实现中高本贯通,加快形成服务发展需求、产教深度融合、中职高职衔接、具有玉溪特色的现代职业教育体系。力争通过3—5年的努力,玉溪职业技术学院办学规模达18000人,逐步打造成为玉溪龙头、全省前列、西南地区知名、辐射南亚东南亚地区的一流高职院校。

转型发展为玉溪职业技术学院后,其目标是:

(一)服务国家“一带一路”倡议