

B 类
公开

玉溪市交通运输局

玉交运函〔2019〕88 号

玉溪市交通运输局关于对政协玉溪市五届二次 第二次会议第 20190037 号提案的答复

任云钰委员：

首先感谢您对玉溪交通运输行业发展的关心和支持。

您提出的《改变出行习惯、缓解交通拥堵，为绿色玉溪建设行动起来建议》，已交我局研究办理，现答复如下：

近年来，市委、市政府高度重视公共交通建设工作，出台了各项政策措施，大力开展公共交通建设，我市公共交通建设得到了长足发展。同时，随着人民生活水平的不断提高，我市中心城区汽车数量快速增多，道路拥堵、车辆停放以及市民安全、便捷出行问题日益突出。针对您提出的建议，我局将做好以下工作：

一、我们将争取出台《玉溪市人民政府关于优先发展城市公共交通的实施意见》，积极落实相关优先发展城市公交政策，统筹

城乡道路客运发展，合理优化公交线路，积极推广新能源车辆，引导市民绿色出行。

二、大力发展和引导多模式、多层次的公共交通体系，以城市公交为主体、巡游出租车和网络出租车为辅的多模式交通体系。

《玉溪市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》已于2月1日正式实施，我局将严格按照有关规定，规范网络出租汽车的管理，促进出租汽车行业和互联网的融合发展，营造良好的客运秩序，确保行业稳定。

三、以创建“公交都市”为契机，为优先发展公共交通，提高交通资源利用效率，改善城市人居环境，促进城市可持续发展。按照《玉溪市人民政府办公室关于印发2019年市政府工作报告和十件惠民实事任务分解的通知》（玉政办发〔2019〕3号）相关任务，结合中心城区现行公交线路的实际情况。已于2019年上半年开通玉山城、山水佳园两条社区公交，开通灵秀—市公共汽车服务公司公交线路，开通25路（万和家园—玉溪二小区）、29路（中卫—红塔工业园区）、延伸5路至刘总旗社区、延伸4路至万裕生态城等公交线路。下一步，计划开通9路（铭德上居—玉溪高铁）、26路（万裕生态城—沃尔玛）、27路（科教创新城—第二人民医院）、28路（儿童医院—中心城区）公交线路；对2路、6路、7路进行优化。后期，待大坝路、红龙路道路满足公交车通行条件后，我局将根据科教创新城片区市民出行需求，适时推进

新增常规公交线路及开通通勤公交车等方式方便群众至科教创新城片区的出行需求。我局将升级改造公交出租车辆管理信息系统，大力推广公交电子站牌的应用；推进公交换乘枢纽站和公交首末站的建设，实现城市公交与城乡之间的无缝换乘衔接，缓解城市交通拥堵压力。

四、积极配合相关部门在有条件的道路设置公交专用道、合理设置公交站台、出租汽车待客泊位；从严查处出租汽车驾驶员沿街揽客、不按规定停放待客等突出问题；督促公交车驾驶员严格按操作规范进、出站，顺序停放车辆，杜绝发生不文明的交通行为。

五、做好从业人员继续教育培训工作，提高从业人员文明素质，规范运营行为，增强从业人员的文明行车意识和礼让行人意识；进一步提升服务质量，公交公司与建行合作主动上门办理公交卡，开辟“订制公交”线路，积极引导并做好老年人错峰出行的宣传工作。

六、以创建省级、国家级“文明城市”为契机，开展文明行车、绿色出行宣传活动。利用公交站台、公交出租车辆电子屏幕滚动播放文明行车、绿色出行的公益广告，营造城市公共交通行业文明行车、文明礼让浓厚的宣传氛围。

七、“公交优先、绿色出行”是从根源上缓解交通拥堵的有效手段，由市住建局负责实施的“绿色骑行”公共自行车租赁项目已

投入运营近2年，用户打开共享单车手机APP轻松操作，即可掌握站点信息和完成租还车全部流程。低碳绿色出行已逐步实现，高峰期交通拥堵和出行难得到有效缓解。

八、创新公交卡办理模式，方便大众出行。我们积极协调承办公交卡的建设银行、农业银行主动到相关部门和社区办理公交交通卡，提高公交车的乘车率。另外积极寻求新的银联合作单位办理一卡通，丰富办卡渠道。

九、积极研究爱心卡错峰出行管理办法，提高上班人群的乘车率。

再次感谢您对我市交通运输事业的关注和支持，并期望您能一如既往地关心支持我市交通运输事业发展。



(联系人及电话：张继红 13987724252)

抄送：市政协提案委，市政府办议案提案科。

玉溪市交通运输局办公室

2019年7月26日印发
